ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

о ходе реализации муниципальной программы

«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2024 год

1. Муниципальная программа города-курорта Пятигорска «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» утверждена постановлением администрации города Пятигорска от 24.08.2017 № 3537. В 2024 году в муниципальную программу вносились изменения постановлением администрации города Пятигорска от 15.04.2024 № 1248, 21.05.2024 № 1674, 10.06.2024 № 2127 и 30.10.2024 № 4704.

Реализация Программы в 2024 году осуществлялась в соответствии с детальным планом-графиком реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» на на 2024 год, утвержденный приказом МУ «УГХТиС администрации города Пятигорска» от 25.12.2023 г. № 76 (в редакции от 24.12.2024 г. № 88).

На реализацию мероприятий Программы из средств бюджета города-курорта Пятигорска по состоянию на 31.12.2024 г. было запланировано 1666 515,56 тыс. рублей, в том числе средства краевого бюджета составили 1 524 609,78 тыс. рублей, за счет средств бюджета города 141 905,78 тыс. рублей Кассовое исполнение на отчетную дату составило 1 241 391,94 тыс. рублей, что составляет 74,49 % к бюджетной росписи.

Достигнуты следующие значения индикаторов достижения целей Программы:

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения 11,00 % (план 12,00 %);

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения города-курорта Пятигорска, улучшивших свое техническое состояние по отношению к общей протяженности дорог (улиц) местного значения 16,16 % (план 10,26 %);

- доля ливневых систем, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание), по отношению к общему количеству магистральных ливневых систем в городе-курорте Пятигорске - 100%, что соответствует запланированному значению;

- доля автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов местного значения, по которым выполняются работы по техническому обследованию автомобильных дорог (улиц), мостов, путепроводов (диагностика, паспортизация, анализ состояния конструкций сооружения, оценка) от общей потребности - 100%, что соответствует запланированному значению.

2. По подпрограмме 1 «Строительство, реконструкция и модернизация улично-дорожной сети в городе-курорте Пятигорске» кассовый расход составил 976 707,30 тыс. рублей или 85,60 % от уточненного годового плана 1 140 988,71 тыс. рублей.

2.1. В рамках основного мероприятия 1.1 *«Развитие улично-дорожной сети общего пользования»* кассовый расход составил 272 701,73 тыс. рублей или 89,63 % от уточненного годового плана 304 250,28 тыс. рублей.

По подпрограмме 1 заключены контракты на проведение следующих мероприятий:

- технологическое присоединение электроснабжения объектов наружного освещения, расположенных по адресу: Ставропольский край, г. Пятигорск, с. Привольное кадастровый номер земельного участка: 26:29:000000:15160, МК № 48753/2024/СТВ/ЦЭС/ПРЭС от 27.03.2024г.;

В 2024 году получено положительное заключение АУ СК «Экспертиза в сфере строительства» по объекту:

- «Строительство транспортной развязки ул. Ермолова - ул. Беговая и ул. Ипподромная г. Пятигорск»;

- «Реконструкция моста через реку Подкумок на проспекте Калинина в городе Пятигорске»;

В отчетном периоде ведутся работы по объектам:

- «Реконструкция Бештаугорского шоссе от ПК 8 до границы с Предгорным районом, автомобильной дороги Пятигорск-Лермонтов, ул. Беговая»; Завершение работ –IV квартал 2026 года

Завершены работы:

- по объекту «Строительство автомобильной дороги в городе-курорте Пятигорске к музею «Россия - Моя История».

Также в 2024 году продолжены работы по разработке ПСД на реконструкцию и строительство объектов транспортной инфраструктуры:

- «Строительство путепровода по ул. Мира в г. Пятигорске»;

2.2. В рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" кассовый расход составил 704 005,56 тыс. рублей или 84,14 % от уточненного годового плана 836 738,43 тыс. рублей.

Заключены следующие контракты:

- выполнение авторского надзора МК 12-24 от 02.04.2024г. с ООО «АО-ПРОЕКТ» (1486,59 т.р.);

- оказание услуг по проведению строительного контроля МК 0121300035324000033 от 15.04.2024г. с ООО «ИЛЛЮМИСТРОЙ» (475,0 т.р.);

Объект «Реконструкция моста через р.Подкумок на проспекте Советской Армии в городе-курорте Пятигорске» не введен в эксплуатацию. Строительная готовность 80%.

Во время работ по устройству промежуточных опор, которые находятся в русле реки, в результате обильных дождей, два раза затапливалась площадка производства работ, тем самым делая невозможным производство строительно-монтажных работ по возведению промежуточных опор. В связи с устранением последствий затоплений сроки производства работ были сдвинуты на 28 суток.

В ходе строительства были обнаружены значительные объемы дополнительных работ, не вошедшие изначально в проектно-сметную документацию, выполнить работы в указанный срок в контракте не представилось возможным.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 1:

- протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы 12,8 км, вместо запланированных 2,85 км;

- доля протяженности автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых находятся в неудовлетворительном состоянии 11,00 %, (план 12,00 %).

Не достигнуты следующие значения показателя:

-Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Из планового показателя 0,5425 п.м. приведено 0,46 п.м по объекту: «Реконструкция моста через р.Подкумок на проспекте Советской Армии в городе-курорте Пятигорске».

По подпрограмме 1 предусмотрено 6 контрольных событий, 4 из которых, выполнены в установленные сроки, 2 контрольных события не достигнуто.

3. По подпрограмме 2 «Ремонт и содержание покрытия дорог, тротуаров, путепроводов, мостов, подвесных пешеходных и подземных переходов в городе- курорте Пятигорске» кассовый расход составил 232 359,44 тыс. рублей или 47,29 % от уточненного годового плана 491 305,25 тыс. рублей.

3.1. в рамках основного мероприятия 2.1 *«Поддержка дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения»* кассовый расход составил 227 762,75 тыс. рублей или 47,89 % от уточненного годового плана 475 648,06 тыс. рублей.

3.2. в рамках основного мероприятия 2.2 *«Установка, ремонт и содержание остановок общественного транспорта»* кассовый расход составил 4 596,69 тыс. рублей или 29,36 % от уточненного годового плана 15 657,19 тыс. рублей.

По подпрограмме 2 проведены следующие мероприятия:

- выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на 21 улице. Общей протяженностью 13,68 км;

- выполнены работы по ямочному ремонту на 124 улицах города, площадью 26 746,49 м2;

- ремонт и содержание остановок общественного транспорта.

Достигнуто следующее значение показателя решения задач Подпрограммы 2:

- площадь автомобильных дорог (улиц) местного значения, конструктивные характеристики надежности и безопасности которых усовершенствованы – 282,4 м² (план 243,26 м²).

По подпрограмме 2 предусмотрено и выполнено 8 контрольных событий.

4. По подпрограмме 3 «Ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске» на реализацию основного мероприятия 3.1 *«Предупреждение возникновения угрозы затопления улично-дорожной сети города-курорта Пятигорска»* предусмотрено 10 528,44 тыс. рублей, кассовый расход составил 10 505,96 тыс. рублей или 99,79 % от уточненного плана.

Достигнуты следующие значения показателей решения задач Подпрограммы 3:

- количество магистральных ливневых канализаций в городе-курорте Пятигорске, прошедших ремонтные и восстановительные работы (ремонт, сооружение, восстановление, очистка и содержание) - 92 ед. (план – 41 ед.);

По подпрограмме 3 проведены следующие мероприятия:

- ремонт и содержание магистральных ливневых канализаций.

По подпрограмме 3 предусмотрено 3 контрольных событий, 2 из которых, выполнены в установленные сроки, 1 контрольное событие не достигнуто.

5. По подпрограмме 4 «Диагностика, обследование, паспортизация и изготовление технических планов автомобильных дорог (улиц) местного значения» на реализацию основного мероприятия 4.1 *«Обеспечение учета в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»* предусмотрено 2 059,18 тыс. рублей, кассовый расход составил 1 545,95 тыс. рублей или 75,08 % от уточненного годового плана.

Достигнуто следующее значение показателя решения задач Подпрограммы 4:

- количество технических планов (паспортов) автомобильных дорог общего пользования местного значения - 118 ед.

По Подпрограмме 4 проведены следующие мероприятия:

- разработка технических паспортов автомобильных дорог и проектов организации дорожного движения – 118 шт.;

- диагностика автомобильных дорог протяженностью по объектам улично-дорожной сети – 42 шт.

В 2024 году выполнена разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) – 118 штук. - 1,1 млн. руб. - на разработку проектов организации дорожного движения, технических паспортов и диагностики на автомобильные дороги. В общей сложности выполнена диагностика автомобильных дорог в количестве 156 улиц протяженностью 204 км из них 42 улицы в 2024 г, протяженностью 78 км. В настоящее время подготовлено техническое задание на выполнение диагностики 115 улиц протяженностью 110 км.

По Подпрограмме 4 предусмотрено и выполнено 2 контрольных события.

6. По Подпрограмме 5 «Повышение безопасности дорожного движения в городе-курорте Пятигорске» кассовый расход произведен в сумме 20 273,30 тыс. рублей или 93,71 % от уточненного годового плана 21 633,98 тыс. рублей.

Достигнуты следующие значение показателей решения задач Подпрограммы 5:

- показатель тяжести последствия дорожно-транспортных происшествий – 0 % (план - 11,00 %). При расчете показателя используется число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по городу-курорту Пятигорск, так как погибших нет, показатель равен 0.

- количество человек, прошедших теоретические и практические занятия и мероприятия в центре по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе учреждения доп. образования – 3 670 чел. (план – не менее 3000 чел.).

По Подпрограмме 5 в рамках основного мероприятия *«Обеспечение безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог (улиц) местного значения»* проведены следующие мероприятия:

Для создания безопасных условий движения транспортных средств и пешеходов в феврале 2024 разработана и в срок до 01.10.2024 реализована адресная программа по обустройству пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах города Пятигорска. В рамках выполнения данной программы выполнены работы по ремонту и установке дорожных знаков, устройству искусственных дорожных неровностей и металлических пешеходных ограждений, нанесению разметки износостойкими материалами на 10 пешеходных переходах

Также были выполнены мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП, выявленных за период 2023 года.

Проведены городские конкурсы, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма:

По подпрограмме 5 в рамках основного мероприятия *«Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения»* проведены следующие мероприятия:

- функционирование специализированного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе МБОУ СОШ № 23 с углублённым изучением отдельных предметов (приобретение: велосипед и зап.части; брелки светоотражающие; флаг).

По подпрограмме 5 предусмотрено и выполнено 4 контрольных события.

По Программе предусмотрено 23 контрольных события, 20 контрольных событий выполнены в установленные сроки, 3 контрольных событий не достигнуто.

Выполнение мероприятий Программы позволило достичь положительного значения 4 индикаторов достижения цели Программы, из 5 запланированных, 1 из которых не учитывается (0 значение), и 7 показателей решения задач Программы, из 13 запланированных, 5 из которых не учитывается (0 значение), не достигнут 1 показатель.

Сведения о степени выполнения основных мероприятий, мероприятий и контрольных событий подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2024 год приведена в Приложении 4 к Годовому отчету.

Подробная информация о достижении значений индикаторов и показателей программы приведена в Приложении 3 к Годовому отчету о ходе реализации программы за 2024 год.

Информация о расходах на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2024 год приведена в Приложении 2 к Годовому отчету.

Отчет об использовании средств бюджета города-курорта Пятигорска на реализацию муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» за 2024 год приведен в Приложении 1 к Годовому отчету

Заместитель Главы администрации города

Пятигорска - начальник МУ «Управление

городского хозяйства, транспорта и связи

администрации города Пятигорска» И.А.Андриянов